

1) на островѣ Молчановѣ, на лѣсопильномъ заводѣ, 2) въ устьѣ рѣчки Шижмы, въ деревнѣ Шижмѣ и 3) въ устьѣ рѣчки Сороки, въ селѣ Сорокахъ.

Молчановскій лѣсопильный заводъ (шир. $64^{\circ} 30'$, долг. $35^{\circ} 02'$), паровой, расположенъ на островѣ Молчановѣ, въ небольшихъ бухточкахъ, въ полумилѣ на NO отъ середины острова Тумища, на его прибрежьѣ.

При лѣсопильномъ заводѣ имѣется, кромѣ заводскаго зданія, цѣлый городокъ отдѣльныхъ домиковъ, расположенныхъ вокругъ завода и составляющихъ казармы, какъ постоянного состава служащихъ, такъ и временнаго навигаціоннаго состава шкивидоровъ и грузчиковъ. Такъ какъ заводъ только что выстроенъ, то статистическихъ свѣдѣній о числѣ жителей на немъ пока нѣтъ, но и по сравненію съ другими, подобными ему лѣсопильными заводами населеніе на немъ должно состоять изъ 80 человекъ постоянныхъ служащихъ и до 1000 человекъ навигаціонныхъ, временныхъ, шкивидоровъ (грузчиковъ).

Къ этому заводу суда могутъ подходить и становиться на якорь лишь подъ проводкой лоцмановъ Онежской артели, которые ограждаютъ фарватеръ, ведущій къ нему съ общаго шхернаго фарватера.

Сообщеніе съ г. Архангельскомъ Молчановскій заводъ имѣетъ при помощи собственнаго парового баркаса и на почтовыхъ срочныхъ пароходахъ Мурманскаго Товарищества 2 раза въ недѣлю.

Селеніе Шижня (шир. $64^{\circ} 29'$, долг. $34^{\circ} 47'$) расположено на обоихъ берегахъ рѣки Шижни (южнаго рукава рѣки Выгъ), въ 2 миляхъ вверхъ отъ устья этой рѣки. Въ немъ церковь 1, домовъ 132, жителей 571 (287 м., 284 ж.).

Въ Шижнѣ имѣется *кирпичный заводъ* и *кордонъ пограничной стражи* изъ 5 человекъ при унтеръ-офицерѣ.

Населеніе Шижни занимается частью каботажнымъ транспортнымъ мореходствомъ на своихъ судахъ между портами и становищами Бѣлаго моря, Мурманскаго берега и Норвегіи, главнымъ образомъ, рыбы въ Архангельскѣ и въ Поморье; другая, наибольшая часть обывателей, занимается непосредственнымъ ловомъ рыбы у становищъ Мурманскаго берега и третья—наименьшая часть населенія занимается

заработками на лѣсопильныхъ заводахъ — Молчановскомъ и Бѣляевскихъ (Сорокскихъ), а также на кирпичномъ заводѣ. Значительный доходъ обывателямъ Шижни даетъ осенній и зимній ловъ славящейся *Сорокской сельди* и наваги, а также семги (ловъ послѣдней незначительный).

Собственныя суда обывателей—большія *зимуютъ* въ Сорокѣ, а малыя вводятся въ рѣку Шижню, вытаскиваются на берегъ и ставятся на зиму на городки.

Сообщеніе села Шижни съ Архангельскомъ и становищами Бѣлаго моря ведется два раза въ недѣлю на почтовыхъ срочныхъ пароходахъ Мурманскаго Товарищества. Сообщеніе пассажировъ и доставка грузовъ на почтовый пароходъ изъ селенія Шижни производится на карбасахъ.

Село Сороки (шир. $64^{\circ} 32'$, долг. $34^{\circ} 45'$), самое населенное торговое и промышленное поселеніе на Поморскомъ берегу, расположено въ устьѣ рѣки Сороки на обоихъ ея берегахъ и островахъ Старчина, соединенныхъ съ берегами материка мостами.

Собственно село Сороки лежитъ на лѣвомъ берегу рѣки и на прилежащихъ къ нему островахъ Старчина, а все пространство праваго берега занято *двумя лѣсопильными заводами* фирмы „Бѣляевъ съ сыновьями“. Въ селеніи *2 церкви*, 267 домовъ, 874 жителей (376 м., 498 ж.).

Въ селѣ Сороки имѣются слѣдующія правительственныя учрежденія: *почтово-телеграфная* контора, *таможенная застава*, отрядъ Бѣломорской *пограничной стражи*, состоящей изъ взвода нижнихъ чиновъ при офицерѣ — начальникѣ отряда.

Въ навигаціонное время населеніе села Сороки, главнымъ образомъ, на заводахъ значительно увеличивается пришлыми съ материка рабочими-грузчиками, или, какъ ихъ называютъ тамъ, шкивидорами, болѣе, чѣмъ на 2000 человекъ.

Лѣсопильные заводы отправляютъ весь распиленный ими за зиму лѣсъ за границу на фрахтуемыхъ для этой цѣли иностранныхъ пароходахъ.

Населеніе Сороки занимается тѣми же самыми промыслами, что жители селенія Шижни.

Ловъ сельди и наваги у прибрежій губы настолько обильный, что обыватели говорятъ, что „сельдь и навага идутъ

стѣной“. Въ прежнее время эти рыбы коптились на мѣстѣ и затѣмъ высыпались гужомъ въ Петроградъ, а съ постройкой Сѣверной желѣзной дороги, эта рыба отправляется гужомъ черезъ Онегу только до Обозерской станціи этой дороги, а оттуда въ Петроградъ и во внутрь Россіи.

Сельдянымъ и наважымъ промысломъ занимаются не только одни обыватели села Сороки, но и жители всѣхъ сосѣднихъ Поморскихъ селъ, деревень и корельскихъ поселковъ.

Существуетъ въ селѣ Сороки еще семужій промыселъ въ порогахъ, лежащихъ за Старчинными островами, но этотъ промыселъ незначительный.

Село Сороки имѣетъ правильное сообщеніе:

Лѣтомъ — съ Архангельскомъ и другими становищами Бѣлаго моря и Мурманскаго берега морскимъ воднымъ путемъ на почтовыхъ срочныхъ пароходахъ Мурманскаго Товарищества 2 раза въ недѣлю. Мурманское Товарищество въ селѣ Сороки имѣетъ здѣсь *моторный ботъ* для доставки почты и пассажировъ, а грузы перевозятся на брамахъ. Грузовыя паровыя суда съ осадкой до 9 ф. на приливѣ обыкновенно заходятъ въ рѣку и чаще швартовятся у заводской пристани на правомъ берегу рѣки или „на ямѣ“ противъ лѣсопильнаго завода.

Есть также сообщеніе съ Петроградомъ, а чрезъ него съ внутренней Россіей внутреннимъ, рѣчнымъ воднымъ путемъ вверхъ по теченію рѣки Выгъ, волоками въ Онежское озеро, каналами, Ладожскимъ озеромъ и рѣкою Невой.

Этотъ внутренній водный путь идетъ отъ деревни Сороки вверхъ по рѣкѣ 8 верстѣ до деревни на Выгостровѣ, которымъ русло рѣки Выгъ дѣлится на 2 рукава. Плаваніе по рѣкѣ Сорокѣ и Выгъ-рѣкѣ совершается на малыхъ карбасахъ съ 2 гребцами, съ грузоподъемностью только до 15 пудовъ, въ виду мелководья и каменистаго, порожистаго русла этихъ рѣкъ. Рукавъ Шижня еще мельче и каменистѣе, а значить и менѣе судоходный. Отъ Выгострова вверхъ по рѣкѣ идутъ на тѣхъ же малыхъ карбасахъ до деревни Парандовой—70 верстѣ.

На этомъ перегонѣ въ числѣ многихъ пороговъ есть два (Золотецъ и Маточный) непроходимые снизу вверхъ, а потому грузы приходится перетаскивать черезъ узкіе мыски

до 50 саж. шириною; при слѣдованіи же *внизъ* эти пороги не задерживаютъ карбасовъ, такъ какъ шлюпки эти спускаются черезъ пороги по узкому, каменистому стрежу на веревкахъ.

Отъ деревни Парандовой безпрепятственно поднимаются до деревни Войницы на 15 верстъ. У деревни Войницы водопадъ весьма значительный, падаетъ совершенно вертикально съ 3-хъ саженой высоты, поэтому грузы здѣсь всѣ перегружаются черезъ полуверстный волокъ (сухой путь) на большіе уже карбасы съ грузоподъемностью до 150 пудовъ.

Отъ водопада Войницы до деревни Ловище путь рѣки вверхъ идетъ на 20 верстъ, потомъ Выгозеромъ до 30 верстъ, до устья рѣчки Телейкиной, далѣе вверхъ по этой рѣкѣ въ Массельгское озеро (Куткозеро или Маткозеро).

Длина рѣчки Телейкиной до 2 верстъ съ достаточной глубиной, по которой могутъ проходить карбасы съ грузоподъемностью въ 200 пудовъ, но такъ какъ русло ея перегороджено мукомольной мельницей, то и здѣсь приходится перегружаться въ другіе карбасы, повыше мельничной плотины.

Отъ деревни Массельги путь идетъ черезъ волокъ по хорошей конной дорогѣ до Волозера на разстояніи 5 верстъ. Затѣмъ озеромъ на карбасахъ до входа въ рѣку Повѣнецъ—15 верстъ и еще этою рѣкою 4 версты до непроходимыхъ пороговъ, гдѣ путь идетъ берегомъ на телѣгахъ по хорошей дорогѣ до города Повѣнца 227 верстъ, Свирью и каналами 210 верстъ, далѣе по рѣкамъ и каналамъ еще 414 верстъ. Всего отъ Сороки до Петрограда 851 верста.

Этотъ путь впервые открылъ и прошелъ его въ 2 недѣли Кемскій купецъ Антонъ Дружининъ, въ 1822 году.

Съ 1835 года, по почину Архангельскаго мѣщанина Пашина, поморы стали ходить на своихъ судахъ въ Петроградъ, обигая Скандинавскій полуостровъ у Нордкапа. Въ настоящее время этотъ путь широко ими практикуется.

Зимой—сообщеніе селенія Сороки возможно на лошадахъ по проселкамъ, ибо почтоваго тракта здѣсь пока нѣтъ, только по зимнику, т. е. по зимнему лишъ пути, когда устанавливается санный путь, черезъ городъ Онегу и станцію Обозерскую съ Архангельскомъ и черезъ ту же станцію Обозерскую Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ съ Москвою и Петроградомъ.

Вывозъ, за навигаціонный годъ на иностранныхъ судахъ выражается въ 2,500,000 пудахъ (исключительно лѣсъ).

Ввозъ на тѣхъ же судахъ разныхъ товаровъ, частей машинъ и т. п.—40,000 пудовъ.

Ввозъ на каботажныхъ русскихъ судахъ выражается въ 1.500.000 пудахъ.

Вывозъ на тѣхъ же судахъ—въ 122,000 пудахъ.

Снабженіе. Въ селѣ Сорокѣ можно добыть провизію, прѣсную воду, дрова и получить содѣйствіе въ починкѣ деревяннаго судна и мелкихъ исправленіяхъ парового судна въ мастерскихъ лѣсопильныхъ заводовъ.

Примѣтными мѣстами и опознательными знаками передъ входомъ въ Сорокскую бухту служатъ: опознательный знакъ Киврей на островѣ того же имени, малый маякъ Осинка, Жужмуйскій маякъ, труба лѣсопильнаго завода на островѣ Молчановомъ, опознательный знакъ на островѣ Шижня, двѣ вершины—Большая и Малая—внутреннихъ горъ, двѣ трубы Сорокскихъ лѣсопильныхъ заводовъ, колокольня бѣлаго цвѣта въ селѣ Сороки.

Кромѣ того имѣются временныя, *пловучія огражденія*: южная вѣха, ограждающая опасную банку Гвоздарева, сѣверная вѣха, ограждающая Выгъ-наволоцкія банки, и западная вѣха, ограждающая Бѣляевскіе стамики.

Входъ. *Идя отъ юга* изъ Сумы въ Сороку и снявшись съ якоря съ Сумскаго рейда, держать на маякъ Жужмуйскій на 11° до створа сѣвернаго края острова Тиунецъ съ сѣвернымъ мысомъ Бѣлужымъ, на Мягостровѣ; придя на этотъ створъ, приводятъ на курсъ 275° въ полумилѣ къ югу отъ Малаго маяка Осинки и идутъ этимъ курсомъ, остерегаясь слѣва (съ юга) неограждаемой десятифутовой банки *Парусницы* и оставляя вправо островъ Осинку съ маякомъ.

Когда створъ маяка Осинка съ маякомъ Жужмуйскимъ будетъ пройденъ (или, за пасмурностью, не видя Жужмуйскаго маяка, будетъ пройденъ пеленгъ маяка Осинки 40°), можно привести свой курсъ на 297° на Разъ-наволокъ (на лѣвомъ берегу Сорокской бухты), примѣтный, по *высокой ели съ обрубленными внизу по ея стволу вѣтвями*, оставленными лишь въ видѣ шапки на ея вершинѣ, значительно возвышающейся надъ окружающимъ лѣсомъ; при томъ, имѣя въ виду,

что побережье бухты около Выгъ-наволоцкихъ банокъ не достаточно подробно обследовано ¹⁾, на этомъ курсѣ къ сѣверной Выгъ-наволоцкой вѣхѣ ближе 1 мили подходить не слѣдуетъ и какъ только большая труба Сорокскихъ лѣсопильныхъ заводовъ придетъ на W, — въ то же время обыкновенно открываются 2 бѣлыя пятна на берегу Разъ-наволока — должно постепенно склоняться на створъ этой заводской трубы съ Большой ²⁾ внутренней горой и идти имъ на 247°.

Если же за пасмурностью погоды гора Большая видна не будетъ, должно идти на трубу завода по румбу 247° до любого Сорокского рейда, становясь на якорь или на параллели острова Моржоваго на глубинѣ 20—24 ф., грунтъ илъ, песокъ, или, пройдя тѣмъ же курсомъ по тому же створу еще южнѣе, можно становиться на якорь на параллели прибрежной горы „Кривая-Сосна“ на глубинѣ 14—16 ф. на малую воду, при грунтѣ илъ и песокъ.

Здѣсь обыкновенно становятся срочные почтовые пароходы Мурманскаго Товарищества.

Идя съ моря отъ острова Большого Жужмуя и обойдя его съ сѣверной стороны, должно привести свой курсъ на заводскую трубу на островѣ Молчановѣ на 223° и идти имъ до пеленга Сорокской церковной бѣлой колокольни 252°, тогда слѣдуетъ держать на эту колокольню курсомъ 252°, пока, пройдя Бѣляевскій стамикъ въ 2 миляхъ и Выгъ-наволоцкую банку въ 1 милѣ, вправо отъ курса не получится створъ трубы съ горой, тогда нужно привести на створъ большой заводской трубы въ Сорокѣ съ горой Большой и идти имъ на 247° до якорныхъ мѣстъ на Сорокскихъ рейдахъ, гдѣ и становиться на якорь, какъ указано было выше въ наставленіи для входа отъ юга.

Обыкновенно иностранные пароходы, а также русскіе, небывавшіе здѣсь, идя съ моря въ Сороку, берутъ лодмана на Лѣтне-Орловскомъ маякѣ съ лодвахты Онежской лодманской артели и идутъ туда подъ проводкой лодмана.

¹⁾ Бывали неоднократные случаи, когда пароходы проходя близко къ сѣверной Выгъ-наволоцкой вѣхѣ, задѣвали килемъ грунтъ.

²⁾ Гора Большая, какъ находящаяся на большомъ разстояніи отъ берега на планы и карты Онежскаго залива не нанесена.

Идя отъ сѣвера, изъ Шуи, по курсу 175° въ 2 миляхъ къ востоку отъ Бѣляевскихъ стамиковъ, огражденныхъ западной вѣхой, и оставляя ее вправо отъ курса, приходятъ этимъ курсомъ на створъ большой заводской трубы въ Сорокъ съ Большой внутренней горой; затѣмъ слѣдуетъ идти по этому створу курсомъ 247°, остерегаясь вправо отъ курса Выгъ-наволоцкихъ банокъ, огражденныхъ сѣверной вѣхой, которую должно оставить тоже вправо отъ своего курса въ 1 милѣ и, придя на Сорокскій рейдъ, становиться на якорь въ мѣстахъ, указанныхъ выше въ наставленіи для входа отъ юга.

Выходъ. Выходя съ Сорокского рейда, надо привести за корму створъ заводской трубы въ Сорокъ съ Большой горой и идти этимъ заднимъ створомъ на 167°, остерегаясь слѣва отъ курса Выгъ-наволоцкой банки, огражденной сѣверной вѣхой; далѣе, пройдя пеленгъ малаго маяка Осинки 175°, должно располагать свои курсы по назначенію на румбы обратныя даннымъ въ лоціи для входа.

Передъ выходомъ изъ Сороки, желая идти подъ проводкой лощмана, должно заранѣе дать знать въ контору Сорокскихъ лѣсопильныхъ заводовъ о присылкѣ лощмана.

Принявъ лощмана, должно сняться съ якоря и идти подъ его проводкой до мыса Лѣтняго-Орлова, гдѣ лощмана слѣдуетъ сдать на лощвахту.

Шуйская или Шуерѣцкая губа (шир. 64° 44', долг. 35° 00'), сосѣдняя къ сѣверо-западу съ Сорокской губой, вдается до 5 миль въ Поморскій берегъ между мысами Выгъ-наволокомъ и Полтамъ-наволокомъ, съ широкимъ, открытымъ къ востоку устьемъ, до 13½ миль въ ширину; губа постепенно суживается къ своей вершинѣ въ видѣ тупого угла.

Берега Шуйской бухты извилисты, съ каменистыми зубьями, выступающими отъ оконечностей выдавшихся мысовъ. Побережье бухты представляетъ неровную, мѣстами гористую, съ довольно высокими внутренними горами мѣстность; эти горы кое-гдѣ подступаютъ къ самому краю берега, какъ напримѣръ на правомъ плечѣ рѣки Шуй есть двѣ высокія горы *Мяндовараки* и за мысомъ Полтамъ-наволокомъ—гора *Ревяжья*; мѣстами же побережье представляетъ лишь холмистую, а по берегамъ рѣкъ и озеръ низменную, болотистую мѣстность съ каменистой почвою, покрытой